

Principe de fonctionnement :

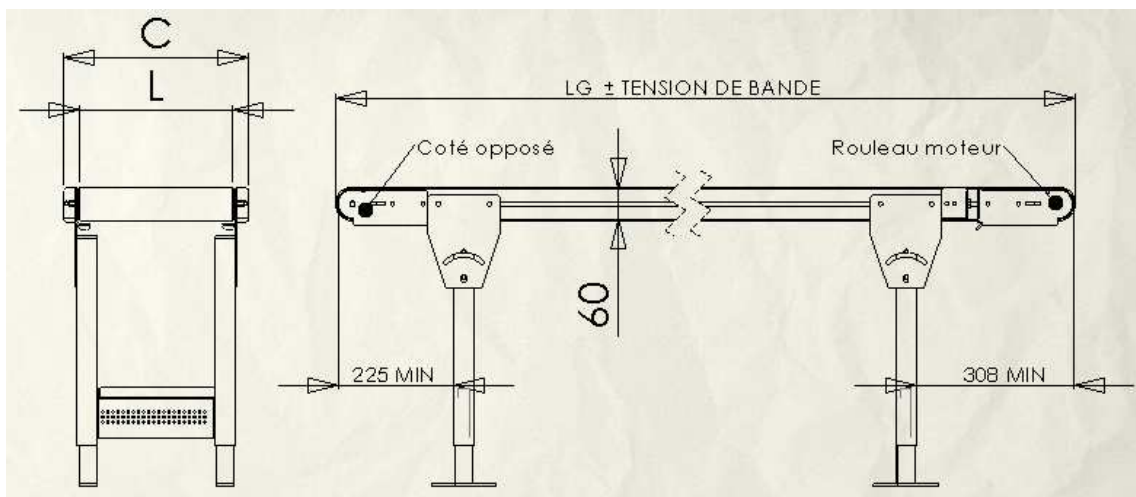
Ce transporteur à bande est idéal pour la manutention de charges inférieures à 20 kg/m (1). L'entraînement de la bande s'effectue par un rouleau moteur Ø 60mm alimenté en 24Vcc, ce qui réduit considérablement l'encombrement et l'entretien (absence de paliers et de tambours).

Avantages :

- ❖ Encombrement réduit : pas de débordement du moteur, la bande utilise la quasi-totalité de la largeur de l'appareil.
- ❖ Rainures longitudinales permettant de positionner librement la motorisation et les accessoires.
- ❖ Possibilité de rajouter des profils de guidage sous la bande.
- ❖ Maintenance optimisée : simple rouleau moteur Ø 60mm sans transmission.
- ❖ Variation de vitesse en standard sur la carte de commande


Caractéristiques techniques :

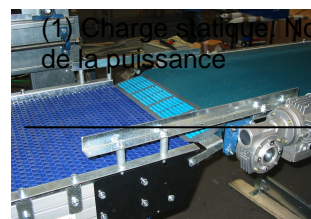
- ❖ Châssis en aluminium anodisé : Concept Ultraforce® pour grande résistance à la torsion et flexion combinée.
- ❖ Largeur utile de bande, 200, 300, 400, 500 ou 600mm.



L	Largeur de la bande	300	400	500	600
C	Largeur HT au bras d'extrémité	356	456	556	656
LG	Longueur hors tout	Libre, à préciser lors de votre commande			

Options :

- ❖ Groupe de commande central.
- ❖ Tapis transfert et jetée courbe.
- ❖ Bande spéciale (adhérente, antistatique, anti feu,...).
- ❖ Caisson rétro éclairé (application pour vision).
- ❖ Bande à talons
- ❖ Racleur/Nettoyeur de bande



(1) Charge statique. Nous consulter pour détermination de la puissance


Conseils d'utilisation :

- ❖ Sens de rotation : la bande doit tirer la charge.
- ❖ Appareil non prévu pour l'accumulation : opter plutôt pour un appareil LPC
- ❖ Distance maxi conseillée entre deux pieds support : 2.4 m.

Interface de transfert

Système « Monte et Baisse »