

Principe de fonctionnement :

Ces convoyeurs montés en parallèles sont entraînés par un seul moteur, idéal pour des pièces larges. Idéal pour la manutention de profilés, de plateaux, l'espace libre entre les deux bandes permet d'installer des étiqueteuses, des capteurs, des caméras.
 Le poids maximal transportable sur l'ensemble du convoyeur est inférieure à 15 kg.

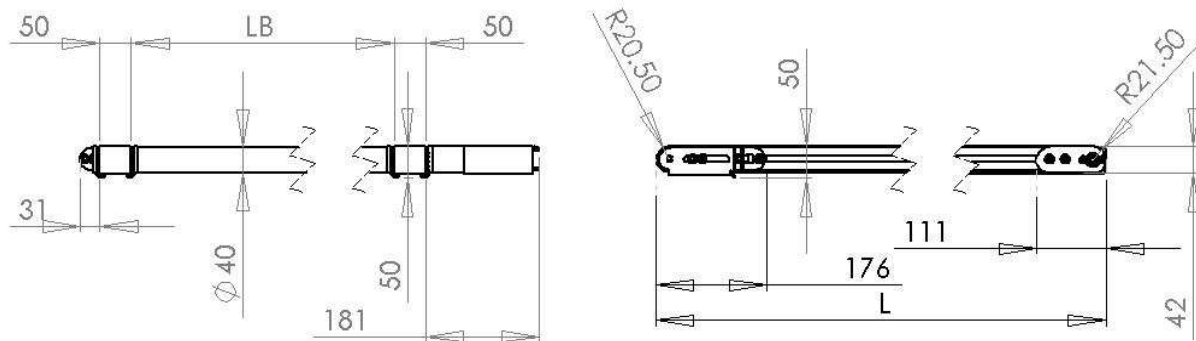
L'entraînement des bandes s'effectue par un moto réducteur brushless situé en extrémité d'appareil. La vitesse de la bande peut varier de 0,1 à 30 m/min.
 Ces convoyeurs à bandes transporteuses disposent de tambours de Ø 39 mm du côté moteur et Ø 37 mm de l'autre côté.

Avantages :

- ❖ Permet le transfert de charges longues ou de plateaux.
- ❖ L'espacement entre les deux convoyeurs est fait sur mesure.
- ❖ Rainure longitudinale permettant de positionner librement la motorisation et les accessoires.
- ❖ Economique : 1 moteur pour deux convoyeurs


Caractéristiques techniques :

- ❖ Tambour moteur d'extrémité : Ø 39 mm
- ❖ Rouleau bi tronconique de Ø 37mm
- ❖ Largeur de bande 50 mm, longueur jusqu'à 6 m
- ❖ Châssis en aluminium anodisé. Concept Ultraforce® pour grande rigidité à la torsion et flexion combinée.



LB	Largeur entre les bandes	De 100 à 800 mm
L	Longueur des bandes	Jusqu'à 6m

Options :

- ❖ Pieds télescopiques réglables en hauteur (150 mm) de plage.
- ❖ 2 réducteurs possibles

Conseils d'utilisation :

- ❖ Sens de rotation : la bande doit tirer la charge
- ❖ L'appareil est prévu pour faire de l'accumulation avec une bande spécifique.
- ❖ Rotation de plateaux possible en utilisant 2 moteurs séparés
- ❖ Distance maxi conseillée entre deux pieds support : 2 m.

Vitesse maxi (m /min)	Charge (kg) sur le convoyeur	l =
30 (sur commande)	5	7
21	10	25
11	15	46