

	Convoyeur à rouleaux commandés par courroies rondes LSC	Convoyeur à rouleaux commandés par relais de chaîne CDR50	Convoyeur à rouleaux commandés par bande LPA
les rouleaux tournent à vide mais n'entraînent plus la charge	<p>*la charge maxi de 6 kg/rouleaux est dépassée</p> <p>> diminuer le pas entre rouleaux > mettre la charge dans le sens longueur pour augmenter le nombre de rouleaux en contact</p> <p>*le milieu est humide ou gras > le convoyeur a t il été nettoyé à grande eau ?</p> <p>*la température ambiante a dépassé les 40° C? >les courroies se sont allongées</p> <p>*les courroies de transfert (de rouleaux à rouleaux) sont trop nombreuses > réduire leur nombre</p>	<p>* vérifier le bon graissage des chaînes et le bon état des pignons (se reporter préalablement à la notice d'instructions)</p> <p>* vérifier la transmission à chaîne du motoréducteur</p>	<p>* réhausser les règles latérales grâce aux vis de réglage</p>
à vide, les rouleaux ne sont plus entraînés	<p>* vérifier la rotation de l'arbre</p> <p>> si l'arbre ne tourne plus, voir chapitre suivant > l'arbre tourne :</p> <p>> démonter les rouleaux qui ne tournent plus et vérifier leur bonne rotation à la main</p> <p>> laisser tomber à env 2 cm du sol le rouleau sur son axe débloquera un roulement éventuellement coincé</p>	<p>* vérifier la bonne alimentation électrique du moteur</p> <p>> défaut d'alimentation > moteur HS</p> <p>* vérifier la transmission à chaîne du motoréducteur</p> <p>> isoler électriquement l'appareil avant démontage du carter (se reporter préalablement à la notice d'instructions)</p>	<p>* vérifier la bonne alimentation électrique du moteur</p> <p>> défaut d'alimentation > moteur HS</p>
l'arbre ne tourne pas	<p>* vérifier la bonne alimentation électrique du moteur</p> <p>> défaut d'alimentation > moteur HS</p> <p>* vérifier la transmission à chaîne</p> <p>> isoler électriquement l'appareil avant démontage du carter (se reporter préalablement à la notice d'instructions)</p>	ns	ns
le convoyeur est bruyant au niveau du moteur	<p>* vérifier le bon graissage de la transmission à chaîne (se reporter préalablement à la notice d'instructions)</p> <p>* vérifier le bon fonctionnement du moteur (se reporter préalablement à la notice d'instructions)</p>	<p>* vérifier le bon graissage de la transmission à chaîne (se reporter préalablement à la notice d'instructions)</p> <p>* vérifier le bon fonctionnement du moteur (se reporter préalablement à la notice d'instructions)</p>	<p>* vérifier l'état des roulements à billes au niveau du rouleau moteur :</p> <p>> absence de jeu</p>
la pression d'accumulation est trop forte	<p>* ajouter des courroies de transfert: un rouleau entraîné à partir d'un autre aura sa pression d'accumulation - mais également son couple d'entraînement - divisé par deux</p> <p>* inverser le sens de montage d'un courroie (et donc le sens de rotation du rouleau) aura pour effet de ralentir la charge et de diminuer la pression d'accumulation</p>	<p>* pour effectuer de l'accumulation, il est impératif d'utiliser des rouleaux à friction (débrayables)</p>	<p>* descendre les règles latérales grâce aux vis de réglage</p>